

Investeringsplan 2024-2033

Stakeholder overleg 2^{de} rondetafelgesprek

Brussel – 25 januari 2023



Inhoud

1. Introductie Jean Pierre Hollevoet

15u00 – 15u05

2. Focus op specifieke topics

15u05 – 16u20

3. Scenario's en assumpties

16u20 – 16u50

4. Slotwoord – praktische afspraken

16u50 – 17u00

Introductie door Jean Pierre Hollevoet

- Kadering in het traject
- Doel: Consolidatie van door te rekenen scenario's en sensitiviteitsanalyses
- Aanpak: interactie via specifieke topics



Doel stakeholdersoverleg 25 januari 2023



15/12/2022

briefing context, proces &
startassumpties

25/01/2023

Consolidatie van door te
rekenen scenario's en
sensitiviteitsanalyses

23/03/2023

Voorstelling weerhouden
scenario's en eerste
simulaties

- Korte toelichting door stakeholders mogelijk indien gewenst
- Vastleggen referentiescenario's en sensitiviteitsanalyses voor netdoorrekening
- Rationalisatie van aantal door te rekenen scenario's
- Op welke manier bijkomende belasting of injectie “uitstrooien” over alle netgebruikers

Reacties kan je sturen naar: Fluvius-investeringsplannen@fluvius.be

Inhoud

1. Introductie Jean Pierre Hollevoet

15u00 – 15u05

2. Focus op specifieke topics

15u05 – 16u30

3. Scenario's en assumpties

16u30 – 16u50

4. Slotwoord – praktische afspraken

16u50 – 17u00

Inhoud

1. Introductie Jean Pierre Hollevoet

15u00 – 15u05

2. Focus op specifieke topics

15u05 – 16u30

3. Scenario's en assumpties

16u30 – 16u50

4. Slotwoord – praktische afspraken

16u50 – 17u00

Inhoud

1. Introductie Jean Pierre Hollevoet

15u00 – 15u05

2. Focus op specifieke topics

15u05 – 16u30

3. Scenario's en assumpties

16u30 – 16u50

4. Slotwoord – praktische afspraken

16u50 – 17u00

6 segmenten nader toegelicht



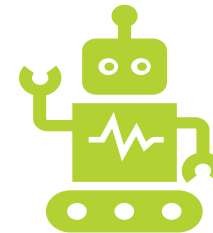
A close-up shot of a yellow excavator's side panel. A blue and white charging cable is plugged into a circular port that is illuminated with a green ring of light. In the background, a tall white wind turbine stands on a green field under a bright blue sky with scattered white clouds.

Elektrificatie machinepark op bouwerven

Evoluties & trends die impact hebben op de dimensionering van distributienetten



>> werkvergadering 30 januari 2023



Samenstelling werkgroep:

Bouwunie:

Infra: Persyn | Mols | Wegenbouw

Ockier | DCA | Deckx ao | Hegrola

Ruwbouw: Group Monument

Sigma, (import)federatie van bouwmachines en
heftrucks

Fluvius, distributienetbeheerder

Evoluties & trends die impact hebben op de dimensionering van distributienetten



1. Werfinrichting

- inzetten van fossielvrije werven
- slimme energieoplossingen
- streven naar een maximale autonomie van energievoorziening (zonnepanelen, aangestuurd met slimme sturingen, elektriciteit bufferen met batterijen, energie-delen tussen de sites en werven)

Evoluties & trends die impact hebben op de dimensionering van distributienetten



2. Voeding van werfmachines

- elektrische-, waterstof- of hybride aansturing (werfmachines, kranen en ander zwaar multi-inzetbaar materieel voor gebruik in geluids- en uitlaatgasgevoelige omgevingen)
- batterijen bij kleine machines (stampers, trilplaten, zaagmachines,...)

3. Haalbaar en betaalbaar voor de bouw-kmo

Evoluties & trends die impact hebben op de dimensionering van distributienetten



>> Feedback van de werkvergadering 30 januari 2023:

- Sigma: werkgroep 'vergroening van het machinepark burgerlijke bouwkunde en bouw'
- Bouwunie: raad van bestuur
- Fluvius: investeringen



Website

Bouwunie.be



Herbekijk webinars

Bouwunie.be/media



Facebook

facebook.com/Bouwunie



Instagram

instagram.com/Bouwunie



LinkedIn

linkedin.com/company/Bouwunie



Twitter

twitter.com/Bouwunie

Feedback?

Eén lidmaatschap,
twee organisaties



www.bouwunie.be



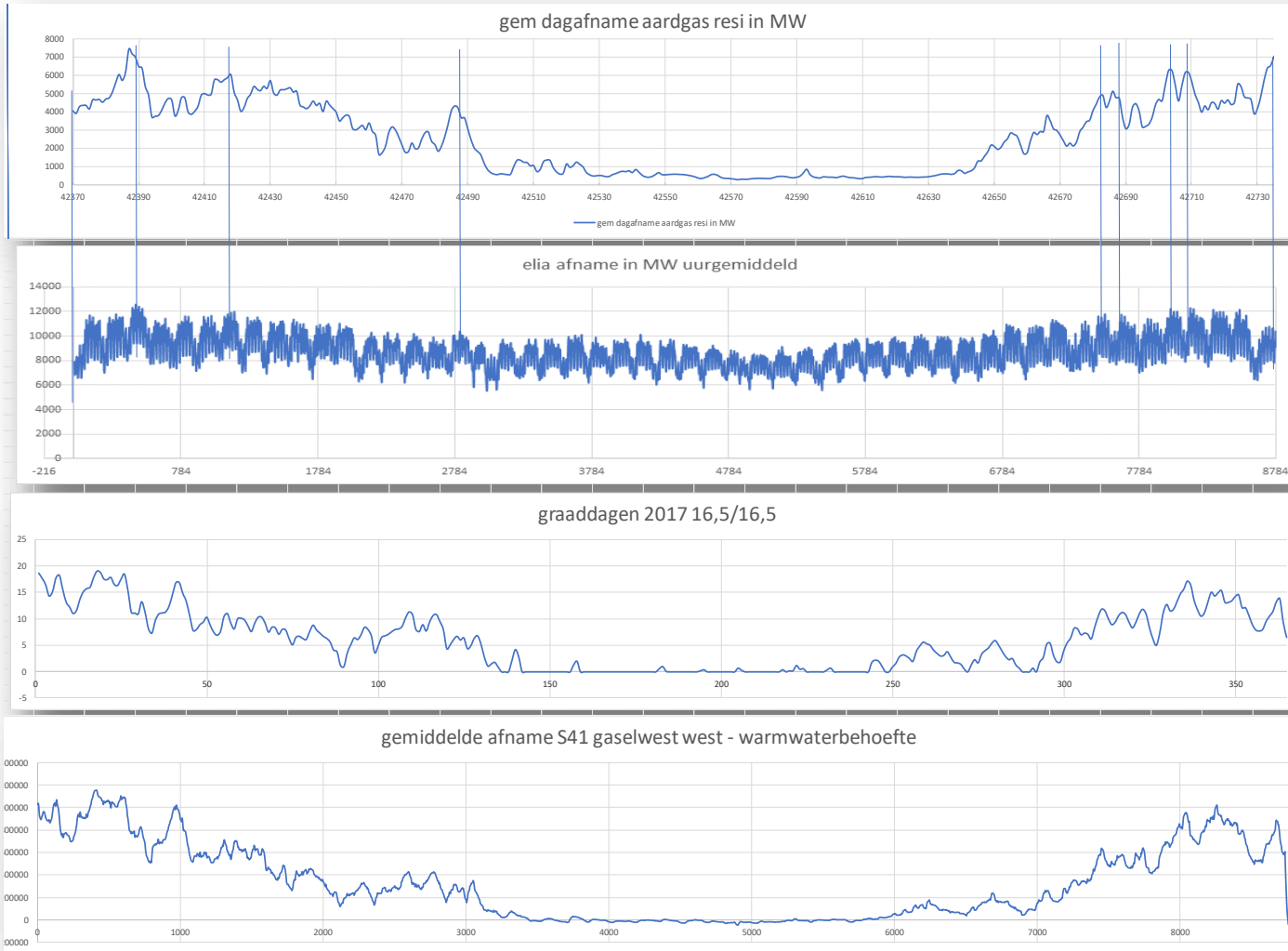
Mis niets als
bouwondernemer
#debouwwerkt



Voor kwaliteitsvolle WKK's in Vlaanderen Elektrificatie verwarming

Cogen - Jean Pierre Boydens

Elektrificatie Verwarming



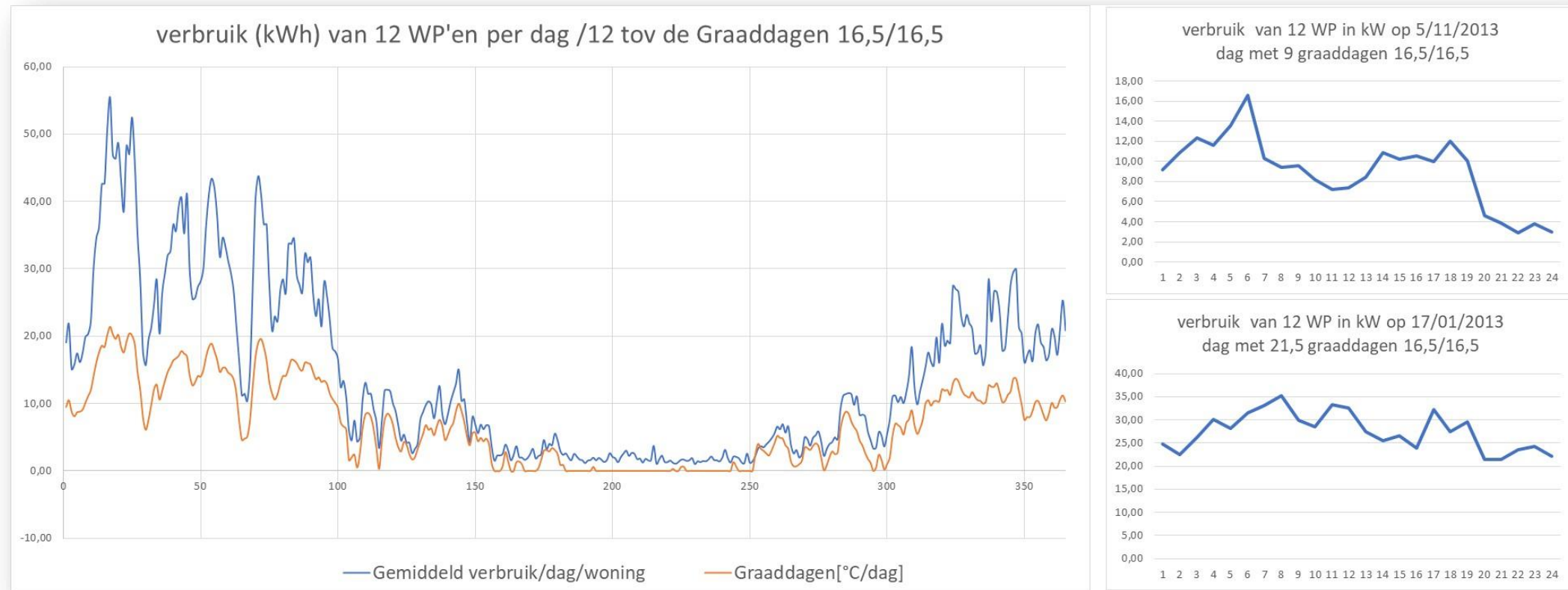
➤ **Pieken aardgas // piek in elektriciteitsnet**

➤ **Afname aardgas // graaddagen**

Warmtevraag voor WP is piek

Elektrificatie Verwarming

- WP is netpiek-veroorzakend vooral bij koudere dagen



Elektrificatie Verwarming



- Bij combinatie WP en WKK (en PV)
 - Mogelijkheid om netpiekbelasting te vermijden
 - Realisatie van een substantiële daling in gebruik primaire energie (grootteorde daling van 100% tot 40% +/- analoog aan de besparing door WP gevoegd vanuit het net)
 - Creatie van mogelijkheid om in tussenseizoenen flexibiliteit aan te bieden met resp. de WKK én WP
 - Combo van hogere temperatuurwarmte van de WKK met de WP laat toe de COP substantieel te verhogen (grootteorde 15%)



Feedback?

Voor kwaliteitsvolle WKK's in Vlaanderen

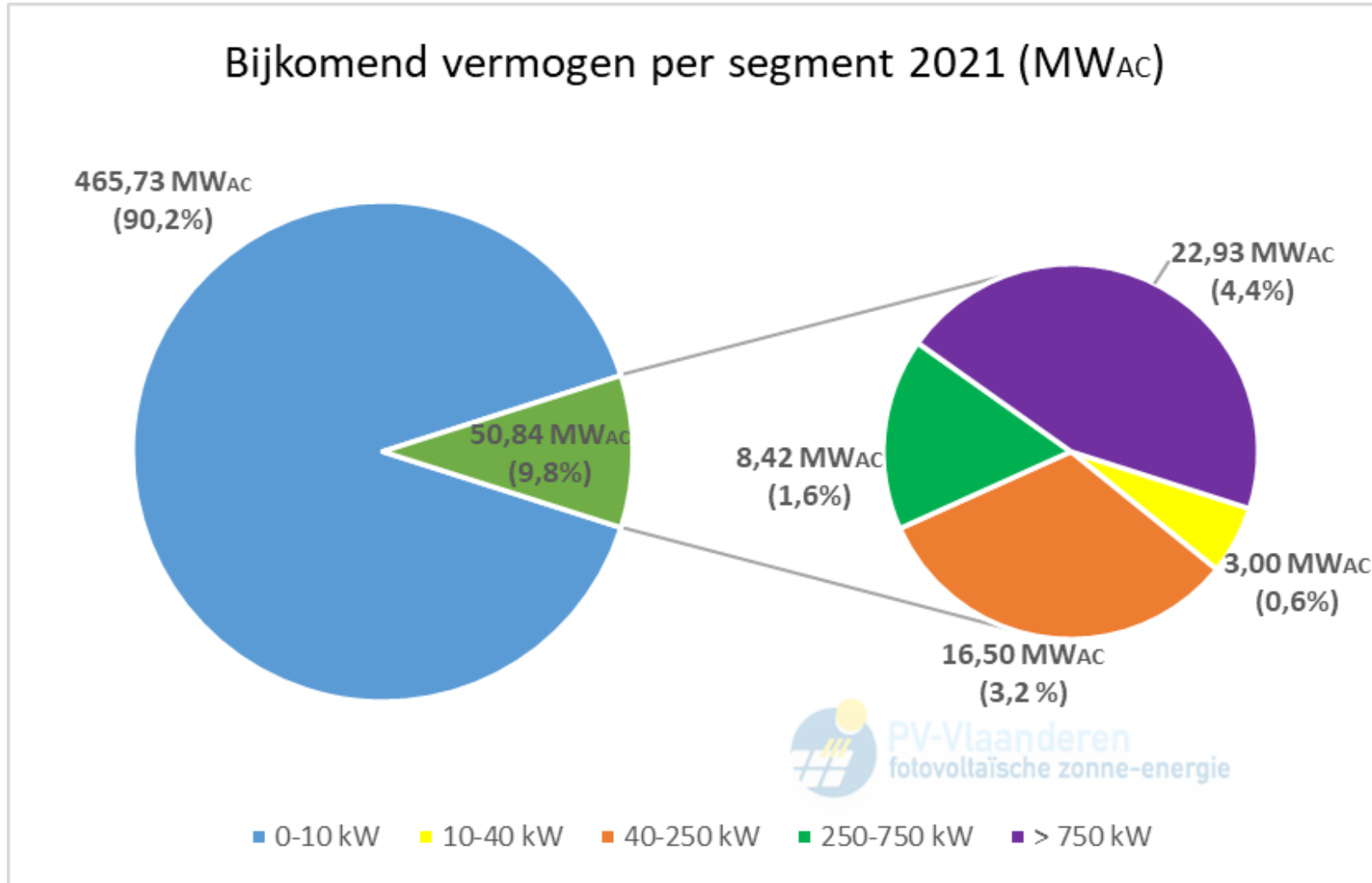
Contact:

COGEN Vlaanderen vzw
Zwartzustersstraat 16, bus 9
3000 Leuven
Tel.: 016/58.59.97
www.cogenvlaanderen.be

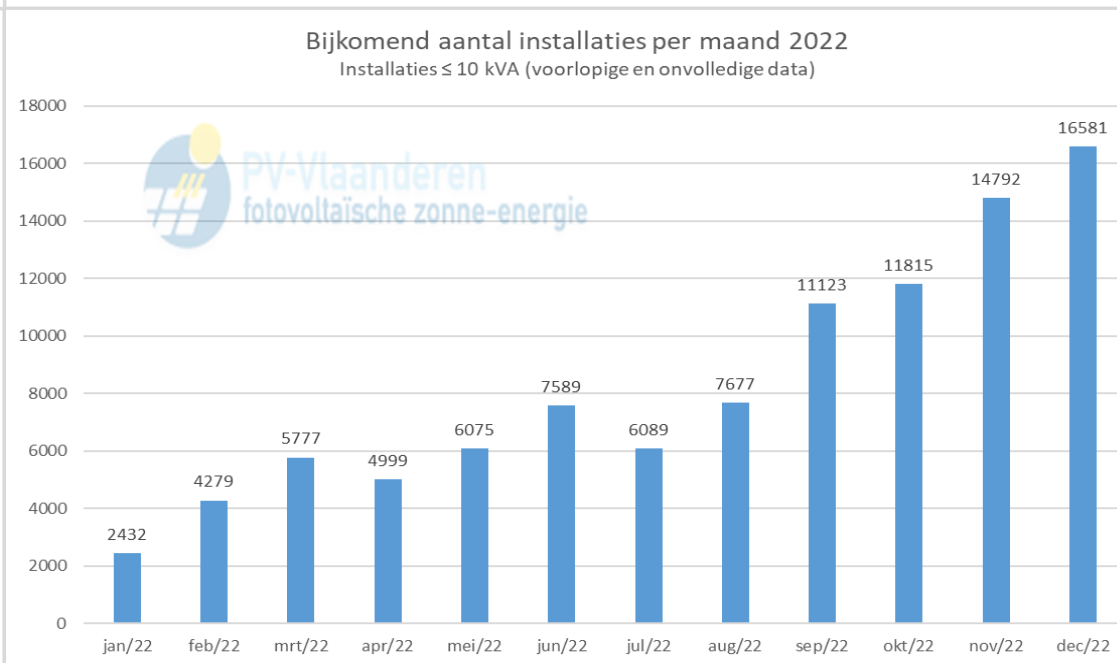
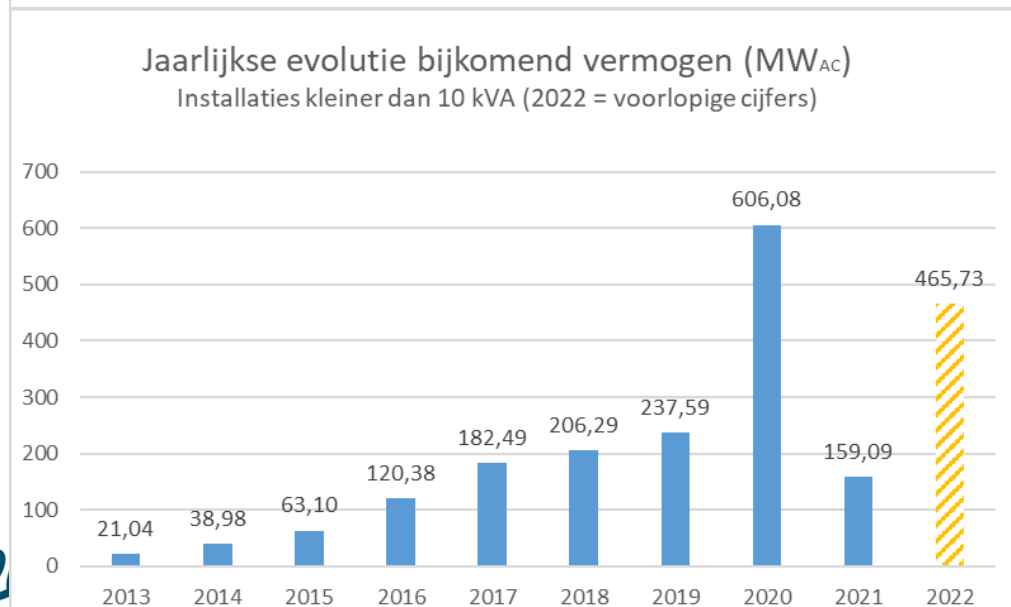
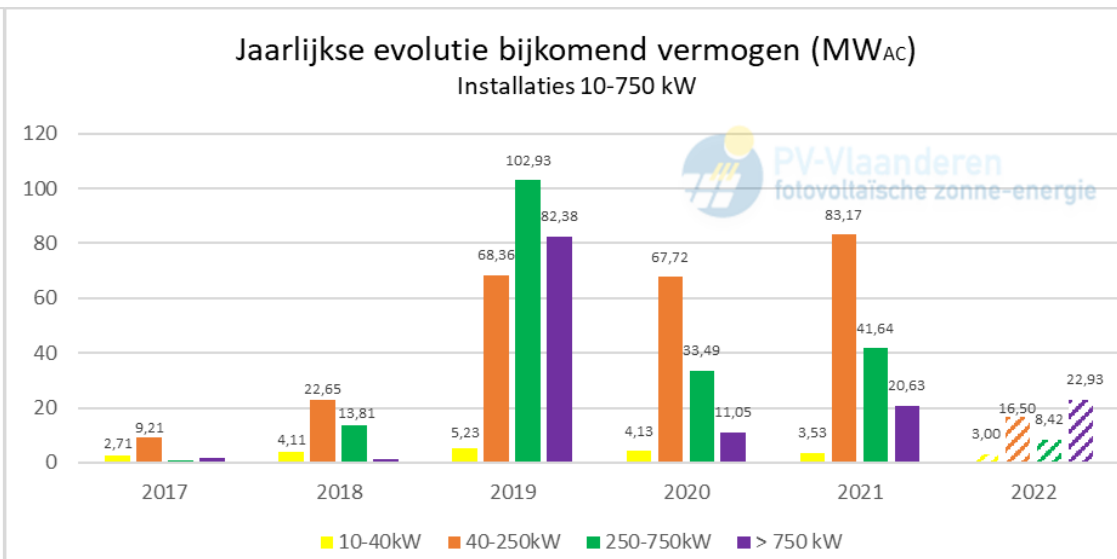
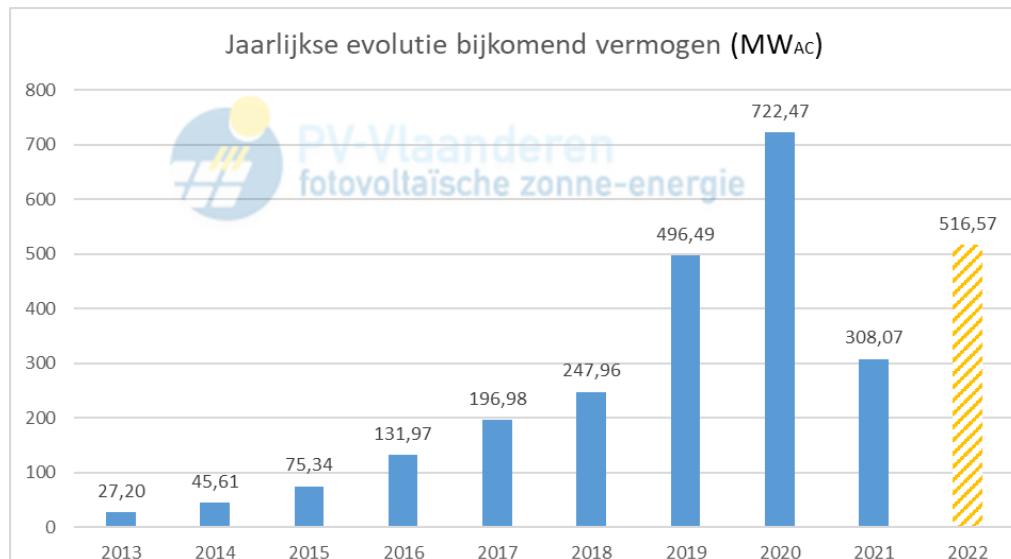
Jean.boydens@cogenvlaanderen.be

Evolutie PV

Vlaanderen was een residentiële PV-markt



Voorlopige marktcijfers 2022



Trends



- Call groene stroom
 - Werkt o.i. vertragend voor klassieke dakinstallaties, hoge administratieve last, periodiek
 - Wel nog zinvol voor floating PV, solar carports,...
- 2023: asbest premie
- Verplichting PV op basis van afname vanaf 2025
 - Indien meer dan 1000 MWh op jaarbasis (uitzonderingen)
 - Indien meer dan 250 MWh op jaarbasis bij publieke organisaties (afnamedrempel 2026 = 100 MWh)
 - (Uitzonderingsmaatregelen)
 - Vanaf 30 juli 2025: minimaal 12,5 Wp per m² dakoppervlakte (+/- 10% dakoppervlakte)

Verwachting

- In 2023 verwachten we in Vlaanderen een GW-markt voor PV
- Ook komende jaren lijken beter te worden dan 2022

Feedback?

Evolutie PV



Evolutie elektrificatie vrachtvervoer

Mobia – Michel Martens

EU CO₂ reductiedoelen voor nieuwe voertuigen

Nieuwe voertuigen (uitlaatemissies):	AUTO	LICHTE VRACHT	ZWARE VRACHT	
2021 (100)			NU	MORGEN
2025	-15%	-15%	-15%	EC-voorstel verwacht 14.02.2023
2030	-55%	-50%	-30%	
2035	-100%	-100%		
2040				

- CO₂-gemiddelde nieuwe markt :
-30% <-> -50% tegen 2030
-> Welke HCV aandrijf-/brandstofmix?
KT : BEV + efficiëntie ICE; M-LT : BEV + FCEV / eFuels (?)



- Welke gebruikstoepassingen?
-> KT : lokaal, regionale distributie / BeNeLux vervoer

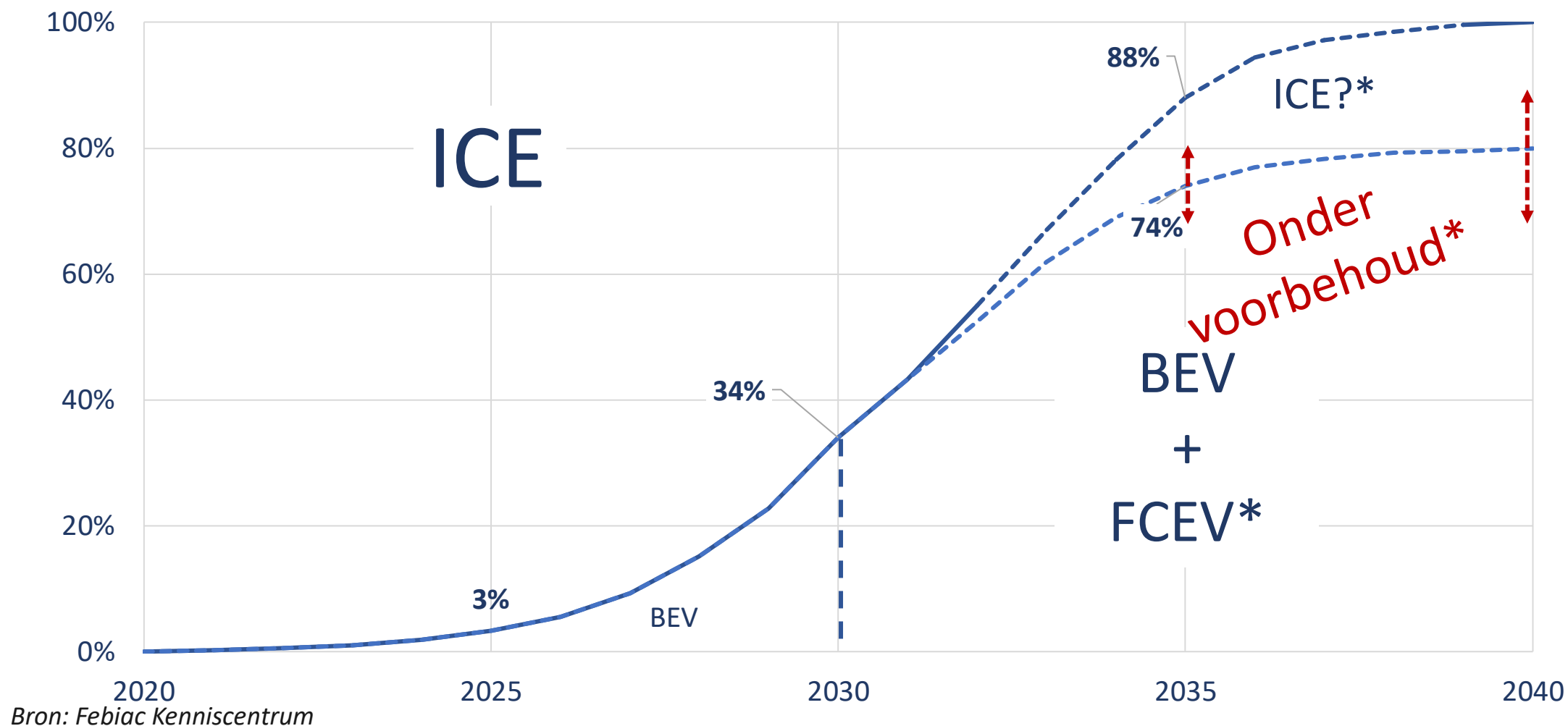
HCV - typische gebruikstoepassingen



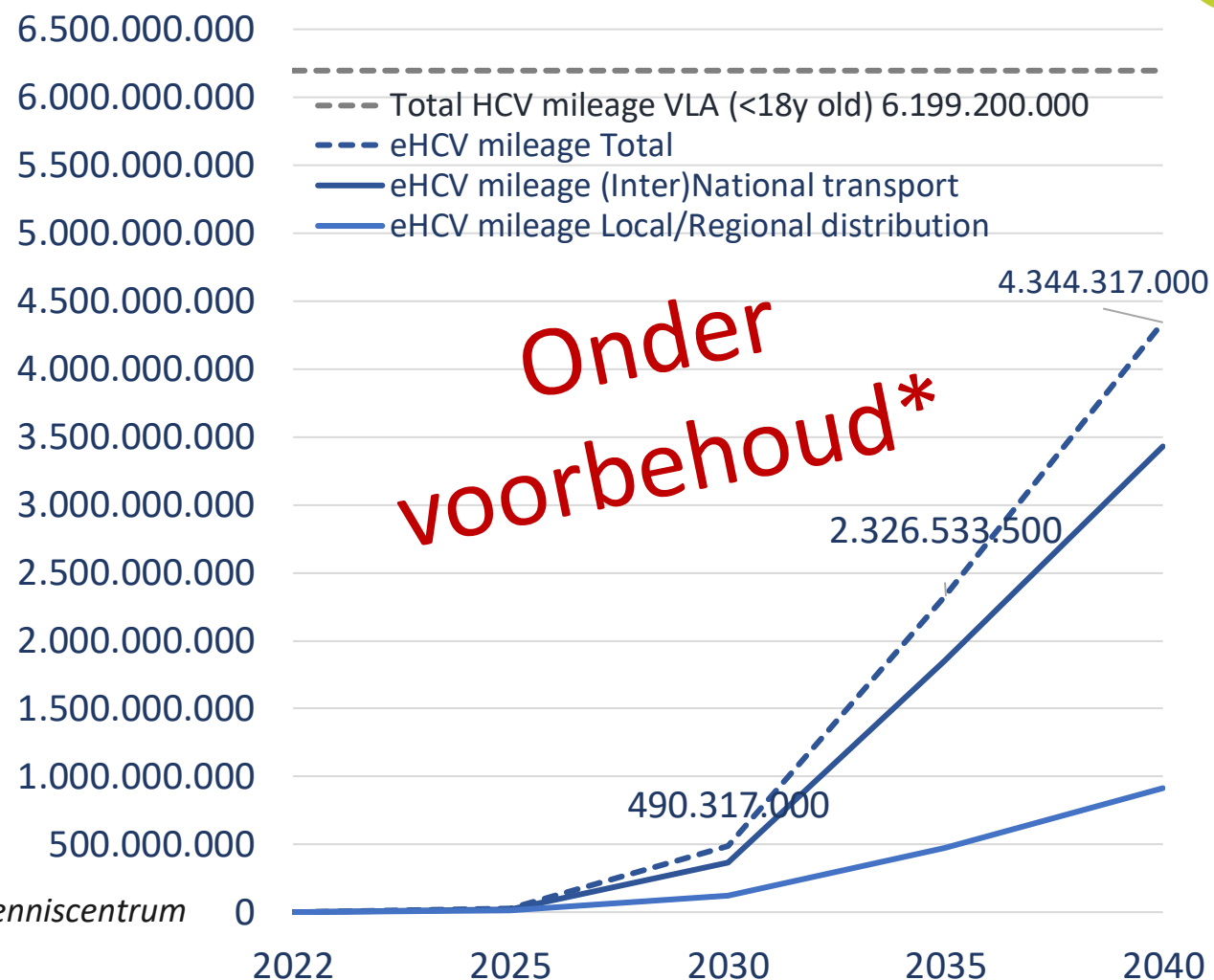
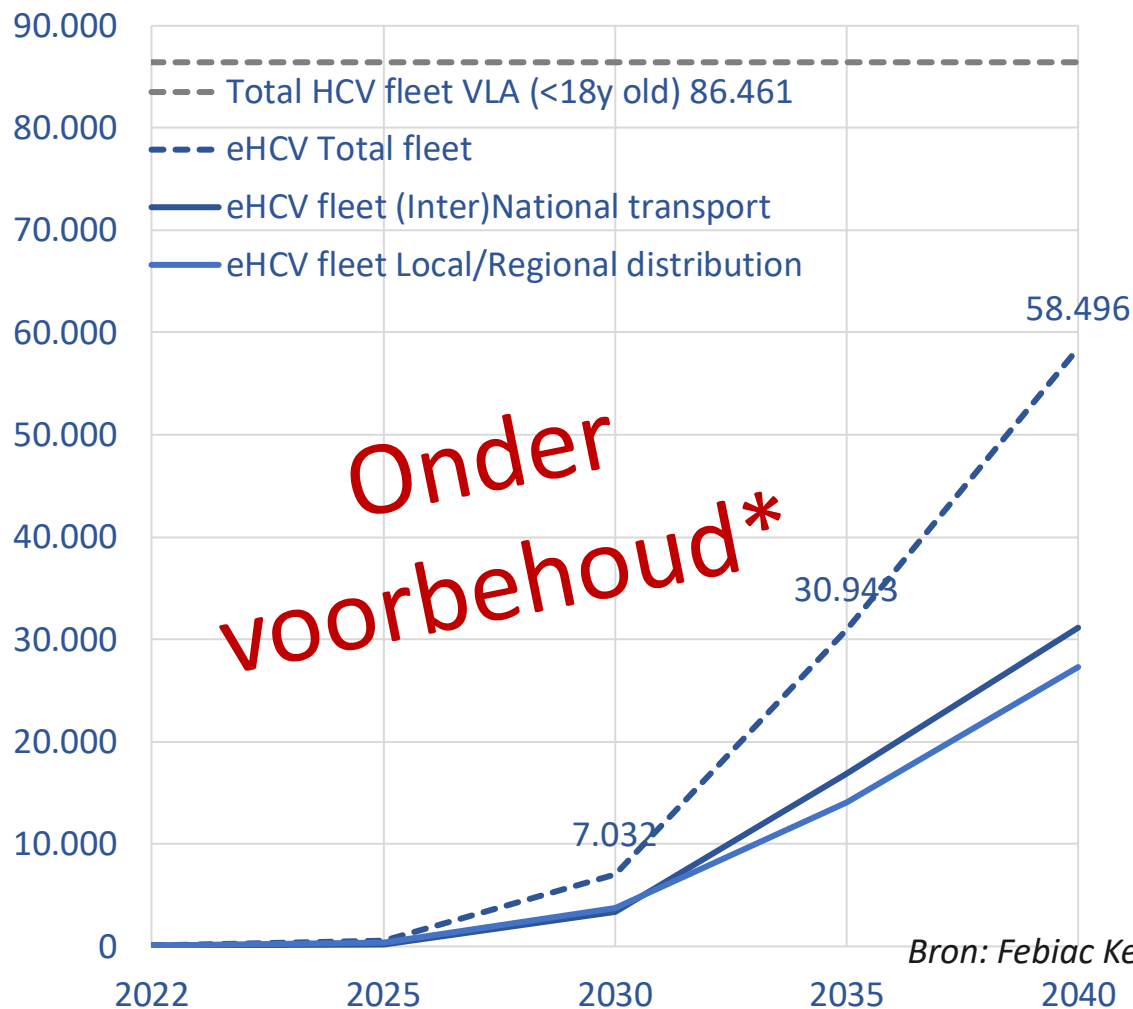
Transporttoepassingen: Vlaams elektriciteitsjaarverbruik indien alle zware vrachtwagens batterij-elektrisch worden aangedreven							
#	Transporttoepassing	BE-vloot vrachtwagens actief (>3,5T)	# werkdagen actief	km/dag	Gem. e-verbr. kWh/100km	Totaal # km/jaar	Totaal e-verbruik kWh/jaar
1	Stedelijke distributie (meerdere stops)	8.640	200	150	100	259.200.000	259.200.000
2	Distributie intercity (BE, enkele stops)	21.600	200	200	120	864.000.000	1.036.800.000
3	Distributie interhub (BeNeLux, heen-terug)	21.600	200	400	150	1.728.000.000	2.592.000.000
4	Transport lange afstand (internationaal)	21.600	200	700	150	3.024.000.000	4.536.000.000
5	Openbare besturen (huisvuil, groendienst, ...)	4.320	200	75	200	64.800.000	129.600.000
6	Bouwsector en werfvervoer	8.640	200	150	200	259.200.000	518.400.000
	TOTAAL/GEMIDDELD	86.400		359	146	6.199.200.000	9.072.000.000

Bron: Febiac Kenniscentrum

Ambitie: 100% fossielvrij zwaar wegvervoer in 2040*



Ambitie: 100% fossielvrij zwaar wegvervoer in 2040*





Evolutie elektrificatie vrachtvervoer

Feedback?

Mobia – Michel Martens

Elektrificatie bij professionele klanten in een hogere versnelling?



Elektrificatie bij professionele klanten in een hogere versnelling?

Context (Fluvius klanten)

Winterpiek verbruik fossielbrandstoffen (Gas+Olie)
10,1 GW voor KLIMATISATIE (bij -7°C)
2,4 GW voor PROCESWarmte
WKK even buiten beschouwing

Assumpties 2035 in IP2022 (Midden scenario)

KLIMATISATIE

- Renovatie -14% verbruik
- Doelstelling vergroenen -30% (afleiding Vlaamse klimaatstrategie 2050) dec/2019)
- Aandeel elektrificatie 90% (HP COP2,5 bij -7°C)

➔ **+ 0,94 GW pieklast op MS-net**

PROCESWarmte

0,7 GW HT warmte (30%) ➔ **geen elektrificatie**
1,7 GW LT Warmte (70%)

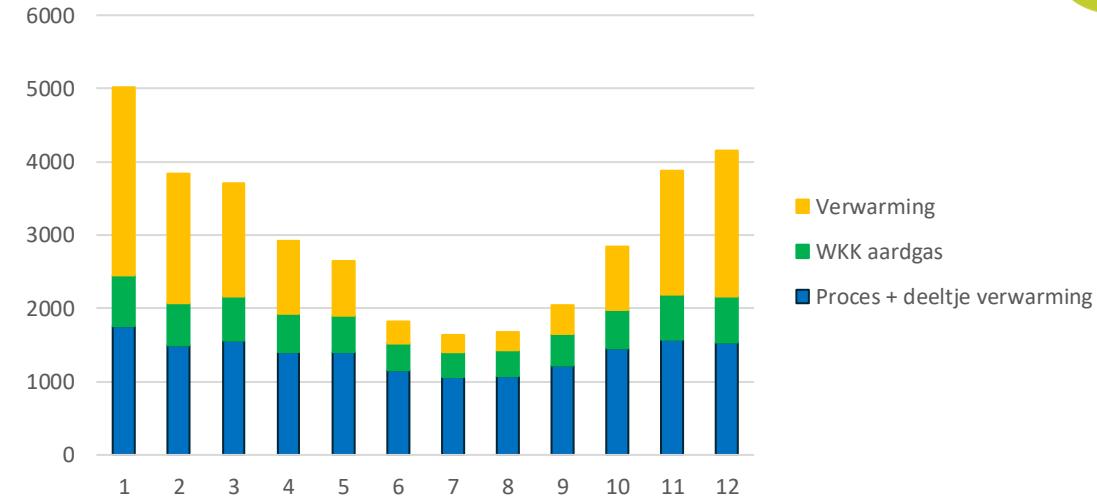
- proces optimalisatie en economische groei in evenwicht
- Doelstelling vergroenen 25% (afleiding Vlaamse klimaatstrategie 2050)
- Aandeel elektrificatie 86% (83% HP COP2,5 bij -7°C en 3% Direct)

➔ **+ 0,15 GW pieklast op MS-net**

TOTAAL Elektrificatie in 2035

➔ **extra afnamepiek 1,09 GW op winterpiek**

Gasverbruik
(GWh/maand)



Evoluties 2022?

- Energieprijzen uit het dak (hoog en onzeker)
- Klimaatdoelstellingen en maatregelen (CO2 Kost, financiering, klanteisen,...)
- Inflatie
- Bevoorradingszekerheid
- Beperking toegang tot hernieuwbare energie
- Opschaling verwachtingen en investeringen bij ELIA ter anticipatie op elektrificatie industrie klanten (ETS!)

Elektrificatie bij professionele klanten in een hogere versnelling?



Algemene evolutie dossiers (zeer) hoog vermogen

Projecten HV en ZHV bij Fluvius

- Van 2018 tot 2021 zo'n 5000 projecten per jaar
- In 2022 zo'n 7500 projecten
- stijgende vraag voor PV om eigen verbruik te compenseren
- eerste dossiers gekoppeld aan uitfasen gas (nog niet besteld)
- studies ivm batterijen maar nog beperkte realisatie

Input van energie intensieve Fluvius klanten:

- Bij huidige prijzen : Stoppen, Vertrekken of Alternatief
- Weinig beschikbare alternatieven... elektrificatie.
- Elektrificatie ook voor HT processen!
(Elektrisch stenen bakken, stoom produceren, frituren,...)
- Momenteel kan extra kost meestal doorgerekend worden naar de klant (inflatie bouwmaterialen, voeding,...)
- Klimaatneutraal op bedrijfsniveau (internationaal!)

opmerking: te weinig input en zicht op de plannen

Input energie consultants:

- Vooral bij nieuwe installaties, bestaande moeilijk en duur
 - Dikwijls geen alternatief op de markt
 - Veel remmen (zie ook studie Technopolis Group)
 - Energiestress bij energie intensieve ondernemingen
 - In veel bedrijven is energiekost nog altijd marginaal
 - Investerings in nieuwe, dikwijls duurdere oplossing, worden veel vlotter goedgekeurd
 - Energiestress 2022 reeds wat aan het milderen
- ➔ **WIL is groter dan het KUNNEN, de noodzaak is gemilderd.**

Evolutie beleid (nieuw beleid?)

Maatregel om doelstelling NR-gebouwen te realiseren

➔ Vanaf 1/1/23 verplicht EPC voor NR bij overdracht of verhuur (verkoop, erfpacht, opstalrecht)

Vlaamse Doelstelling werd gebruikt in assumptie IP22

Elektrificatie bij professionele klanten in een hogere versnelling?



Investeringsplan2023?

- Huidige energiestress (tgv energieprijzen in 2022) niet als LT referentie gebruiken
- Assumpties KLIMATISATIE behouden
- Assumpties LT processen behouden
- Elektrificatie van HT processen mee in rekening brengen
 - 0,7 GW HT warmte (30%)
 - 25% vergroenen tegen 2035 % (afleiding Vlaamse klimaatstrategie 2050)
 - 75% via elektrificatie (direct!)
 - 0,09 GW extra afname piek

➔ **Totaal van 1,09 naar 1,18 GW**

Evoluties die in andere rubrieken meegenomen worden:

- Bij grote logistiek bedrijven impact e-vrachtvervoer
- Eigen productie (PV+Wind+H2?)
Grote bedrijven zien dit internationaal ➔ impact voor lokaal energiesysteem....

Fluvius en Elia delen de behoefte om deze sector beter te kennen en in kaart te brengen!
Hoe kunnen we dat in Vlaanderen samen aanpakken?



Feedback?

**Elektrificatie bij professionele klanten
in een hogere versnelling?**



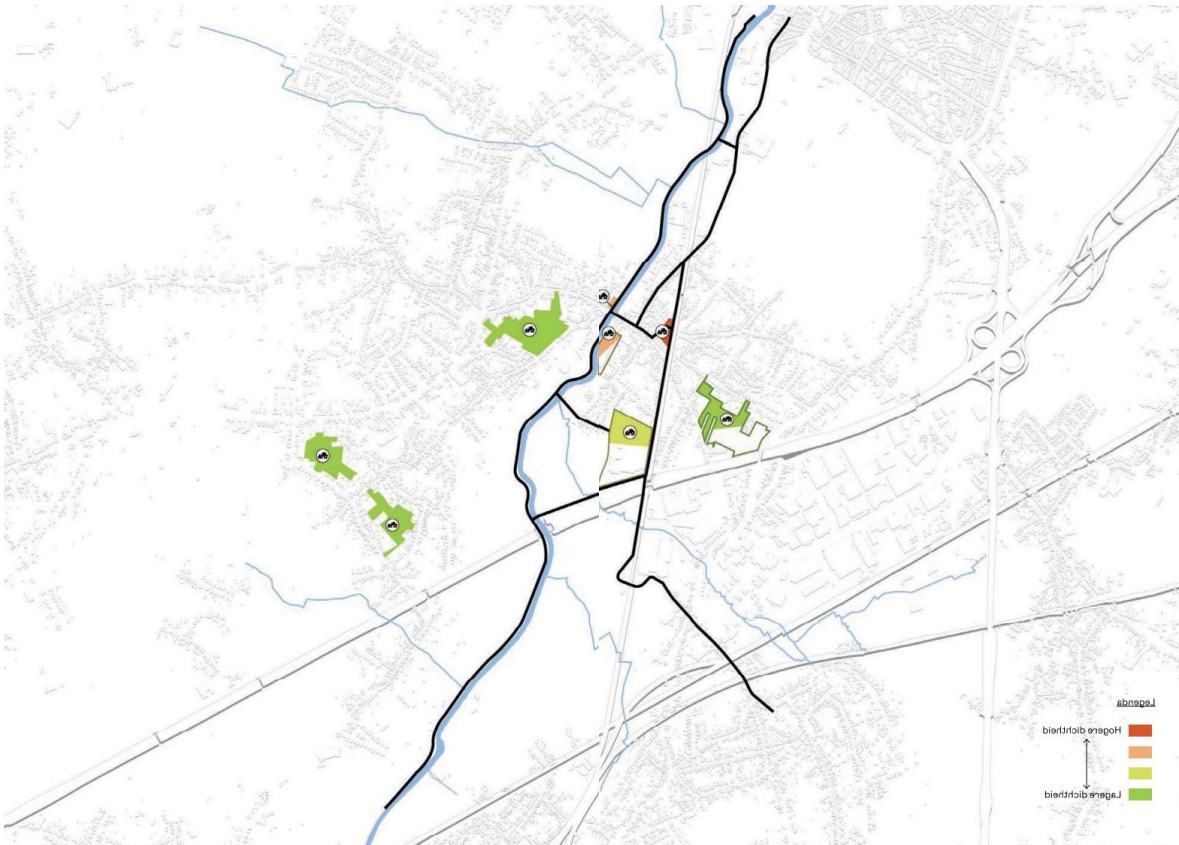
Embuild

VLAANDEREN

Stakeholderoverleg input Embuild Vlaanderen

Evolutie wonen in Vlaanderen

Afstemming lokale overheden



Masterplan Erembodegem



Samenwerking en inzet vanuit de gemeenten is essentieel.
Momenteel zijn verdichtingsplannen onvolledig



Waar willen gemeenten concreet verdichten (straatniveau)?



Afstemming op warmtenetten



Beleid inzake sloop- en heropbouw met appartementen

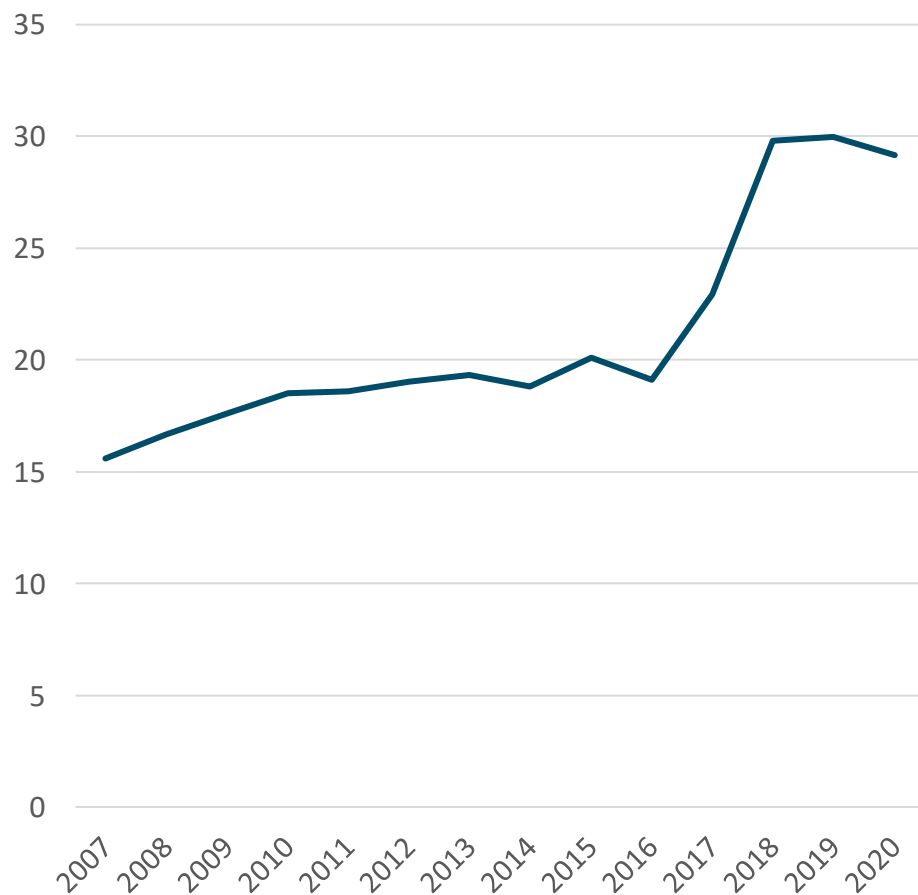


Hoogtebeleid (verordeningen?)



Welke soort verdichting hebben gemeenten voor ogen:
kleinschalige “opvulverdichting” of grootschalige
stadsvernieuwingsprojecten

Aantal bijkomende
wooneenheden per bijkomende
ha bodemgebruik voor wonen



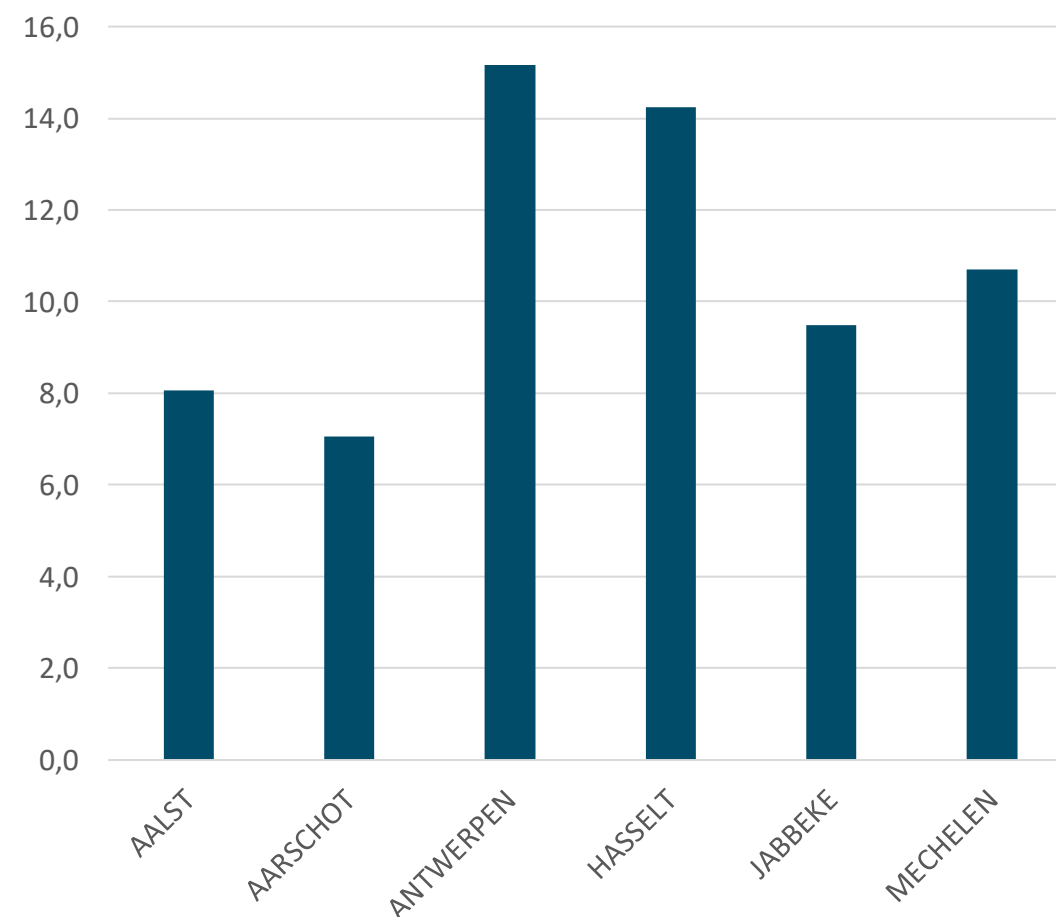
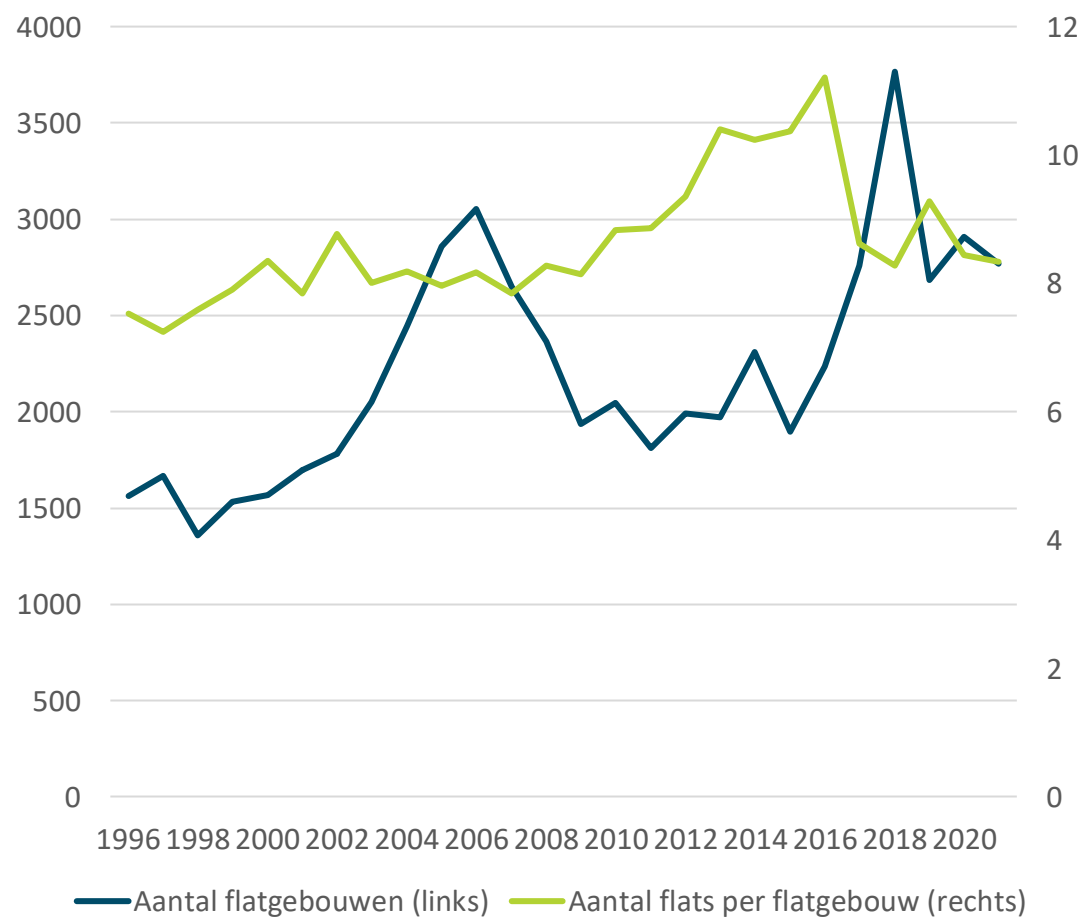
31-01-23

Elke woning die gesloopt wordt, wordt gemiddeld vervangen door 2,2 wooneenheden.

9 op de 10 nieuwe appartementen worden gerealiseerd binnen bestaand ruimtebeslag

Evolutie van flats in Vlaanderen

Aantal flats per flatgebouw, gemiddelde 2012-2021

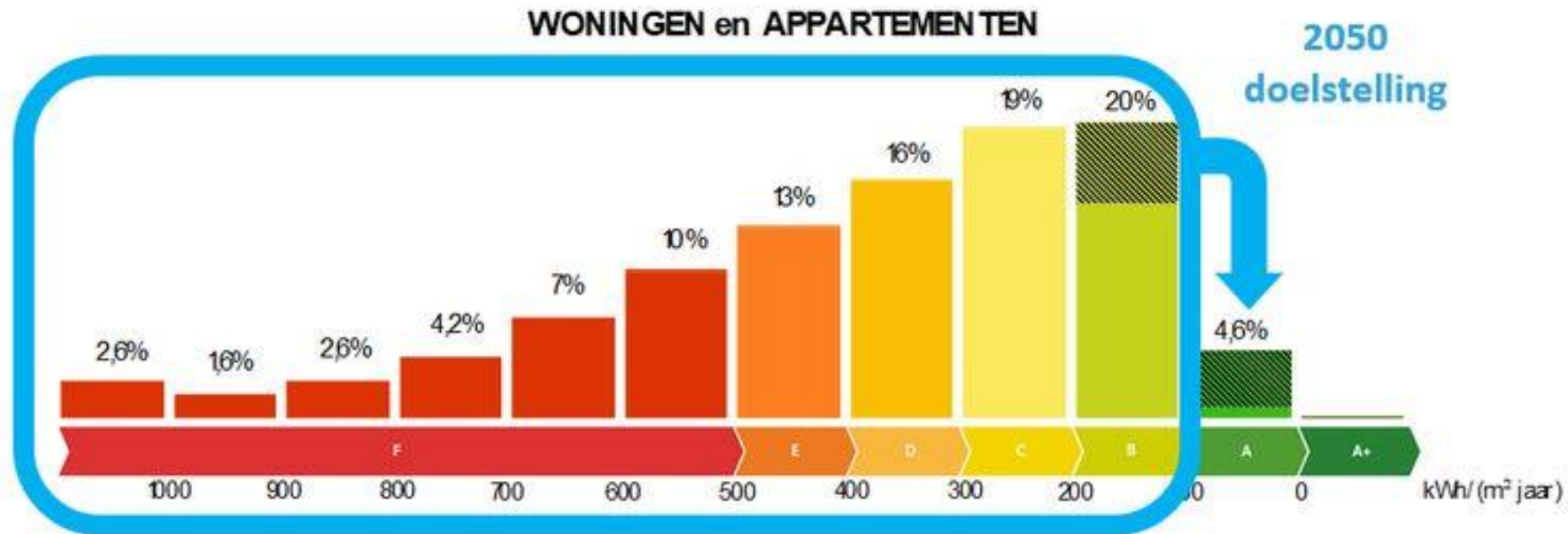


Evolutie sloopaanvragen

Aantal aanvragen	Bijgebouw of Beperkte constructie rond een gebouw	Complex	Gebouw of Constructie	Infrastructuur
2020	2276	107	9554	980
2021	2806	123	11243	1244
2022* (onvolledig)	1373	57	4762	649

Traject naar fossielvrij / energiezuinige woningen

- Afstemmen isolatiegraad en (hybride) warmtepompen

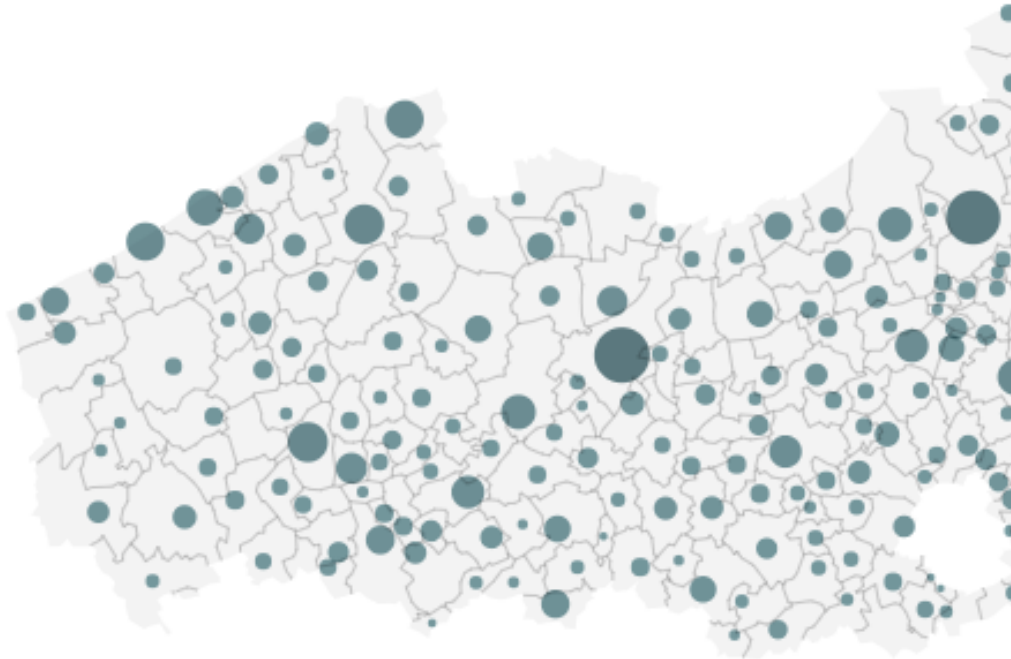


Figuur 1: spreiding Vlaamse woningen over EPC-labels en de vooropgestelde 2050 ambitie (januari 2021) [2]

Digitaal omgevingsloket

Vergunde nieuwbouwwoningen

Gemeenten van Vlaams Gewest, 2021, aantal



Bron: Statbel, bewerking Statistiek Vlaanderen

Sinds de invoering van de digitale vergunningsaanvraag verzamelt de Vlaamse overheid actuele en gedetailleerde statistieken

Vandaag wordt nog niet het volledige potentieel van deze statistieken benut.

Deze zouden een duidelijk beeld kunnen geven welke bouwprojecten we de komende 2 – 2,5 jaar kunnen verwachten

Hartelijk dank voor uw aandacht

Feedback?

Marc Dillen

www.embuildvlaanderen.be

www.ruimtevoormensen.eu

Inhoud

1. Introductie Jean Pierre Hollevoet

15u00 – 15u05

2. Focus op specifieke topics

15u05 – 16u30

3. Scenario's en assumpties

16u30 – 16u50

4. Slotwoord – praktische afspraken

16u50 – 17u00

Algemeen



- **Bedankt voor alle input die we bekomen hebben!**
- Om overinvesteringen te vermijden, maar toch tijdig te investeren, schatten we toekomstige netbelasting op basis van
 - **Concreet beleid (uitgesproken ambities, Decreten, VEKP, ...)**
 - ➔ Aangegeven, gewenste of verwachte hogere ambities eerst vertaald zien in VL beleid (mee te nemen in latere iteraties van IP24, IP25,...)
 - **Marktevoluties**
 - Markten kunnen voor- of na-ijlen op beleidsambities
 - ➔ Netten moeten klaar zijn voor de realiteit
- **Input uit vorige toelichtingen is uiteraard nog niet verwerkt in wat volgt.**

Zijn er evoluties in 2022 die een bijsturing van het lange termijn investeringsplan vereisen?



Mobiliteit



Personenvervoer



Lichte vracht



Zware vracht



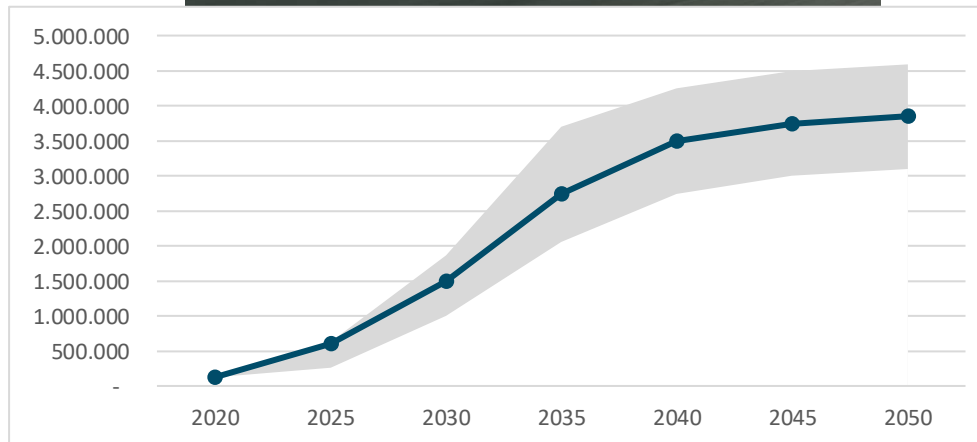
Openbaar busvervoer

Evolutie 2022

Personenvervoer en lichte vracht

- Toename van aantal elektrische voertuigen in 2022 ligt binnen de verwachtingen (ondanks lager verkoopcijfers nieuwe voertuigen)
- Prognoses
 - Recente analyse VMM/VEKA met VITO prognose 2025 en 2030 op midden scenario IP21
 - EV Belgium 2030, 1,3 tot 1,8 miljoen EV, tussen Hoog en Midden scenario IP21
 - Prognose VUB 2035 in buurt van Midden scenario
 - Prognose Elia 2035 in buurt van Midden scenario
- Bedrijven reageren pro-actief op beleid elektrificatie bedrijfswagens. We volgen dus duidelijk een trend boven Laag scenario IP21.
- E-voertuigen breken verder door in de markt (autosalon 2023)
- Assumpties gelijktijdigheid thuis laden
 - Evolutie capaciteit laders in lijn met verwachtingen (richting 11 tot 22KW!)
 - Geen nieuwe mitigerende maatregelen om gelijktijdigheid te beperken (Capaciteitsstarief ingevoerd zoals voorzien op 1 januari 2023)
 - Fluvius zal werkelijke gelijktijdigheid onderzoeken ifv latere iteraties

We behouden
inschatting
e-mobiliteit
personenwagens



Evolutie 2022

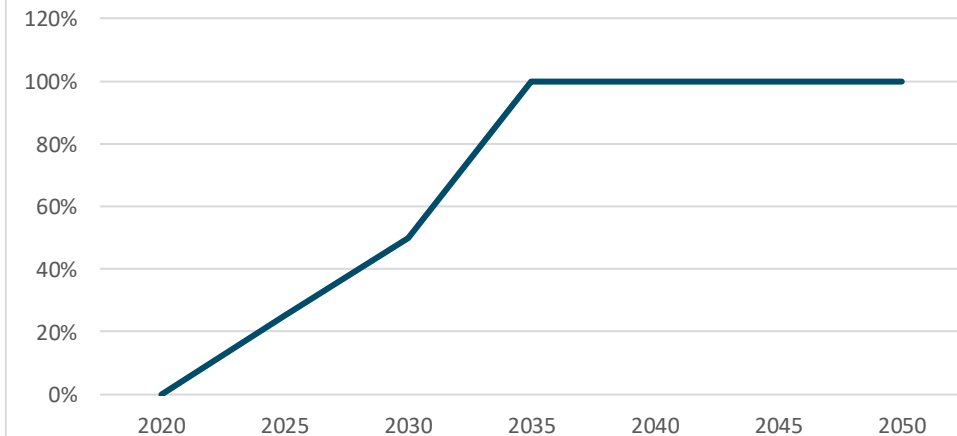
Publiek busvervoer (De Lijn)

- Fluvius realiseert de netinvesteringen voor laadinfrastructuur stelplaatsen
- Plan De Lijn niet aangepast
- VMM (studie VITO) schatten een tragere omslag in naar elektrische bussen
→ 33% tegen 2030
- Synergie laden bussen tijdens de nacht met laden andere voertuigen overdag
→ impact belasting MS-net en TS

We volgen plan
De Lijn:
Volledige
elektrificatie
tegen 2035



Elektrificatie publiek busvervoer (%)



Evolutie 2022 Lichte vracht

We behouden
inschatting
e-mobiliteit
lichte
vrachtwagens

- Prognoses
 - Inschattingen VMM/VEKA (studie Vito) in lijn met midden scenario IP21
 - Inschatting Elia binnen scenario's IP22
- Markt vult aanbod e-bestelwagens verder aan



Evolutie 2022

Zwaar vrachtvervoer

- In 2021 nog veel twijfels, in 2022 veel geloof!
 - Technologische mogelijkheden elektrificatie vrachtvervoer groeien.
 - Constructeurs brengen elektrische modellen op de markt en geven inzicht in hun toekomst plannen.
- Inschatting VMM/VEKA (studie VITO) voor 2030 2X hoger dan inschatting IP22
- E-trucks zullen laden op het MS-net
 - Onderweg (langs snelwegen)
 - ➔ basis infrastructuur langs snelwegen was reeds voorzien in IP2022
 - Laden e-trucks bij logistieke bedrijven
 - ➔ **opschalen voor IP2023**
- Alternatieven (waterstof, bio CNG, HVO) niet uitgesloten en ook in ontwikkeling

**We verhogen verwachtingen
e-vrachtwagens!**

**We houden rekening met extra
laadcapaciteit op MS-net voor
logistieke bedrijven.**



Verwarming van gebouwen

Collectieve verwarming
Warmtenetten



Individuele verwarming
Warmtepompen



Evolutie 2022

Warmtenetten

- Duurzame restwarmte wordt stap per stap ontsloten in lijn met assumpties IP22
- Warmtenet activiteiten Fluvius
 - 14 Fluvius warmtenetten 'in dienst' eind 2022 (+29%)
 - Fluvius heeft een 100-tal dossiers in pipeline
 - Naast HT-netten ook LT-netten (bv. Menen)
- Het ontsluiten van restwarmte uit industrie is moeilijk wegens nood aan lange termijn engagementen warmteleveringen. Interesse groeit wel onder impuls van de klimaatdoelstellingen.
- HT-warmtenetten
Dikwijls toch investeringen in E-net nodig ifv e-mobiliteit
- LT-warmtenetten
Impact op investeringen E-net vergelijkbaar met Full E
➔ HP W/W per entiteit
- Warmtenetten dikwijls parallel met bestaand gasnet

We gaan uit
van potentieel van
8 TWh
via HT-warmtenetten
tegen 2050

In volgorde van
prioriteit:

- Warmtenetten
- Warmtepomp
- Hybride warmtepomp
- Gas

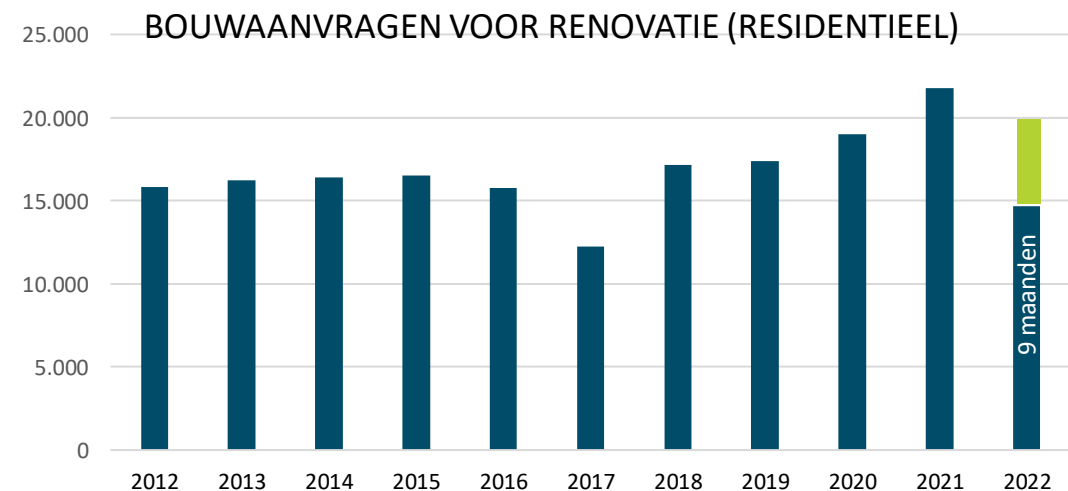
Warmtenetten is niet-gereguleerde activiteit

Evolutie 2022

Warmtepompen

- Renovatiegraad doorslaggevend!
Een grote kentering is op vandaag niet zichtbaar.
- Draagvlak voor HP en HHP stijgt
- Beleidsmaatregelen geven sturing richting HP
- Energieprijzen geven extra boost! Duidelijke groei in bepaalde HP-toepassingen
 - L/W HP in nieuwbouw
 - L/L HP ter vervanging van Accumulatie verwarming
 - L/L hybride oplossingen (bijverwarming)
- Markt kent groeipijn
 - levering materiaal (levertermijnen soms tot 1 jaar)
 - beschikbaarheid vakmensen

We behouden de prognoses op vlak van de evolutie van de individuele verwarming.



Decentrale productie

Zonnepanelen (PV)



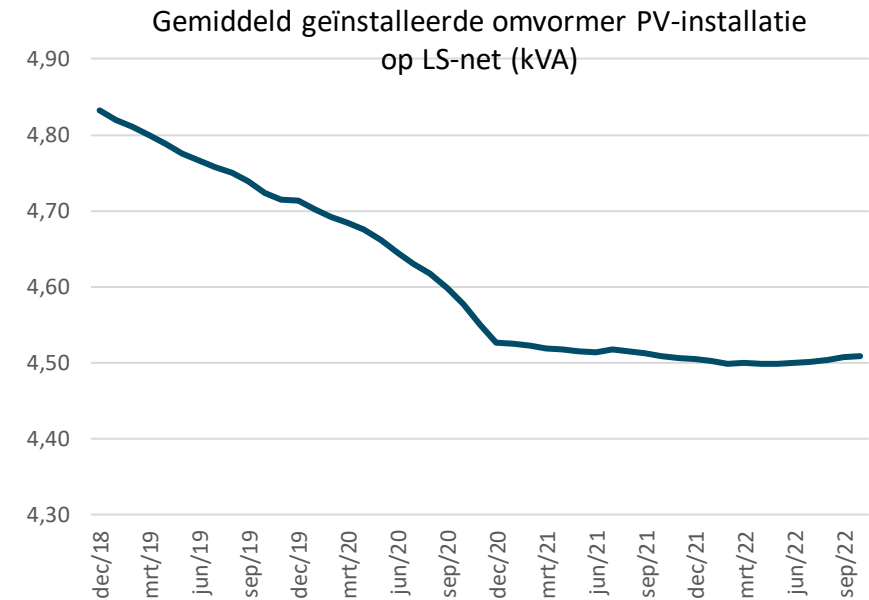
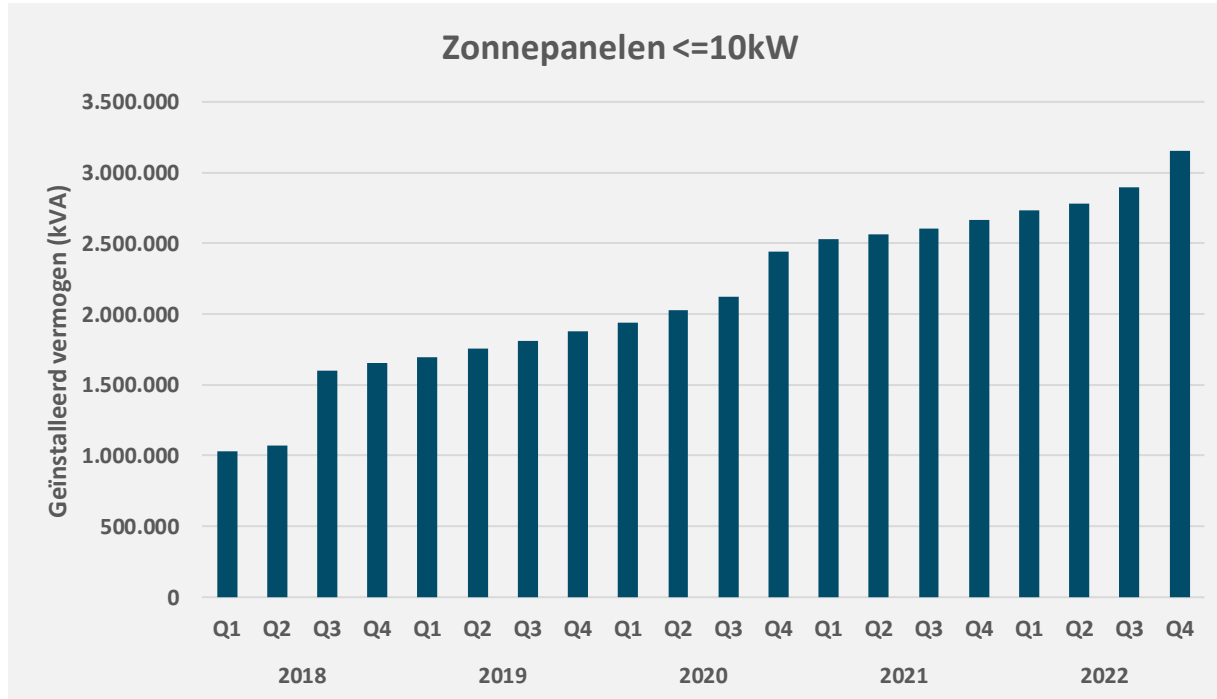
Windturbines



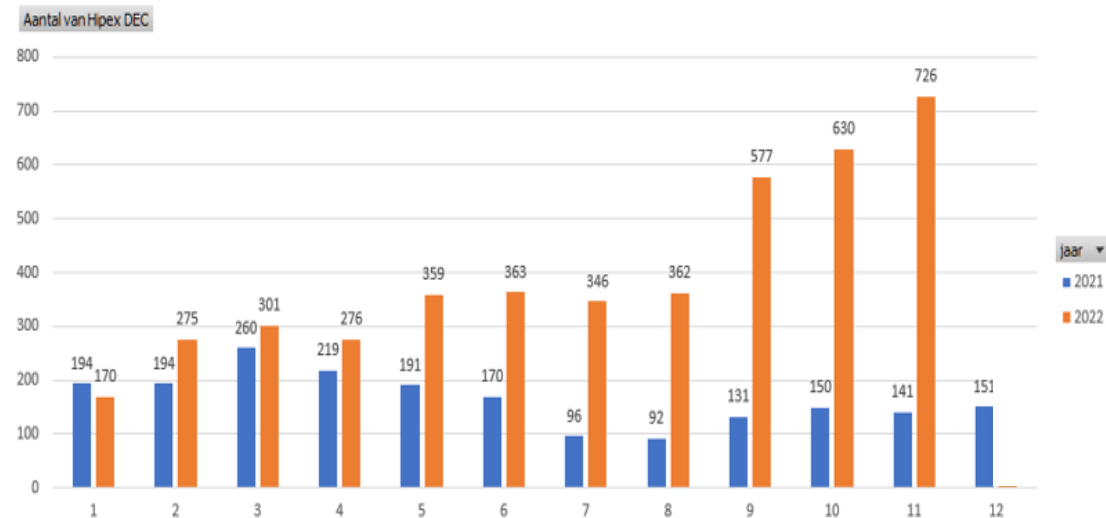
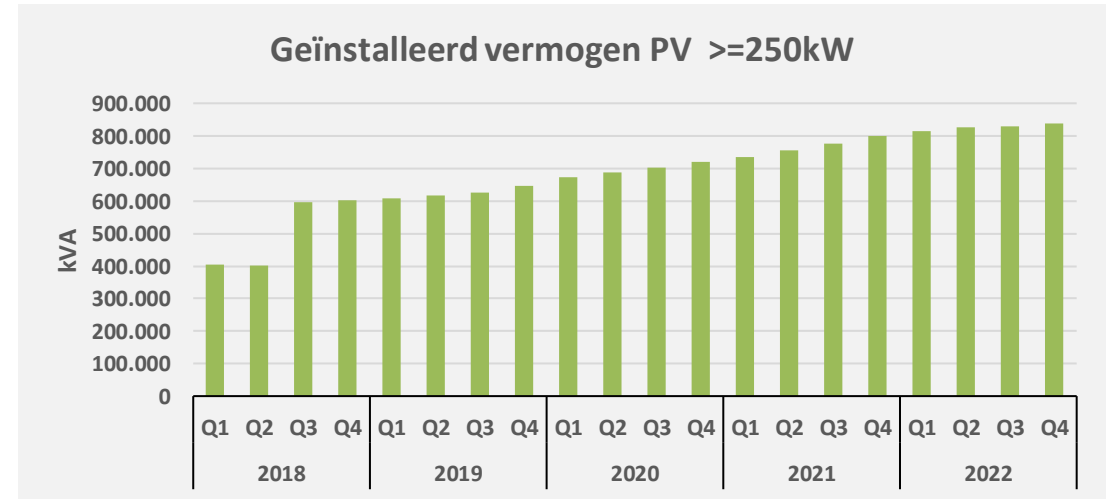
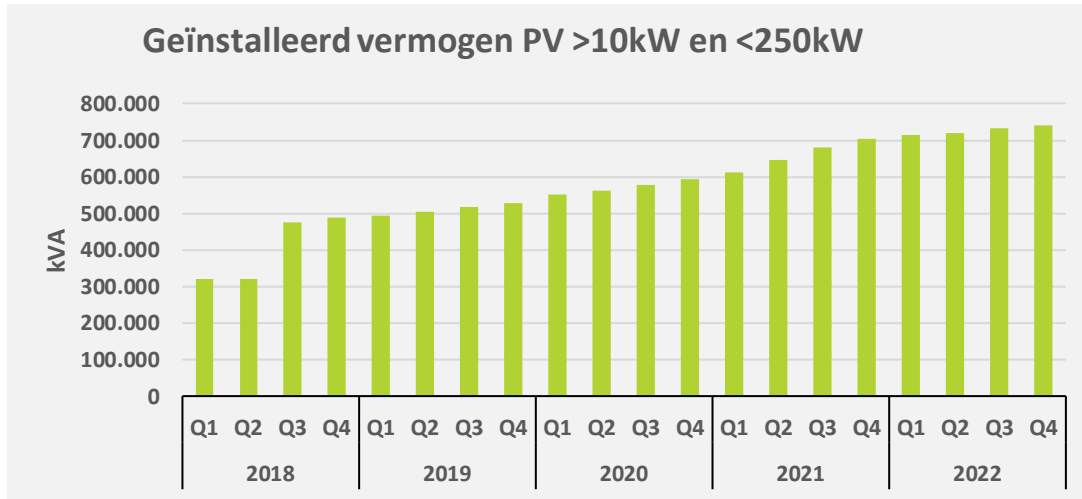
Warmtekrachtkoppeling
(WKK)



Historische evolutie PV residentieel (eind 2022)

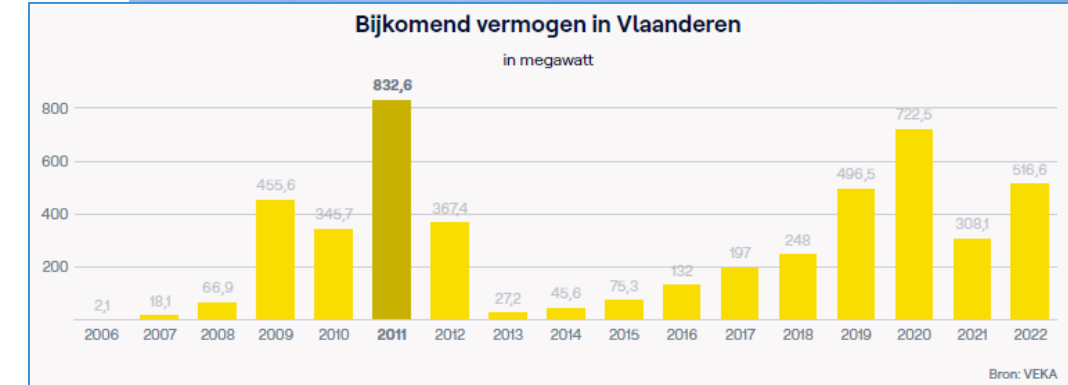


Historische evolutie AS IS PV professioneel (eind 2022)



Evolutie 2022 Zonnepanelen (PV)

- Doelstelling Vlaanderen **7 GW tegen 2030** (6,7+2x150MW) (herbevestigd door VEKA)
Geïnstalleerd vermogen PV orde 4,5 GW
- Groei in 2022 bij particulieren en kleine bedrijven
 - Boost door hoge energieprijzen
 - Daling premie sinds 1/1/2023
 - Energiedelen
- Geïnstalleerd vermogen per woning stabiel op 4,5KVA
 - Afschaffing terugdraaiende teller
 - Oost-West installaties
- We verwachten verdere groei bij bedrijven door
 - Energiestress
 - Impact EPC NR
- Piek op LS-net (netcapaciteit) is meestal afnamepiek op winteravond
- Piek injectie op MS en TS is op te volgen bij verder toename PV en Wind



We behouden de lange termijn prognoses PV

Windturbines

- Regelmatige afstemming met overheden, stakeholders en Elia > windpotentieel en clusters in kaart
- Doelstelling Vlaanderen 2,5 GW tegen 2030 (herbevestigd door VEKA)
- De realiteit volgt in grote lijnen de doelstellingen

We behouden de
prognoses voor
Windenergie

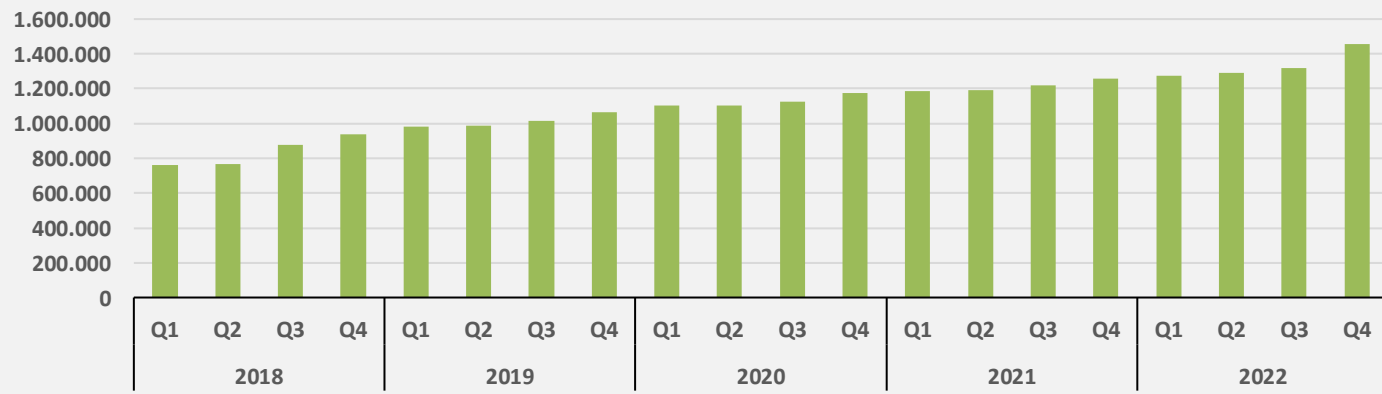
Geïnstalleerd vermogen Windmolens (kVA)



Warmtekrachtkoppeling (WKK)

- Verwachting: een daling van het aantal nieuwe WKK's
 - Afbouw certificaten vanaf 2023 i.p.v. 2030, op termijn minder injectie in elektriciteitsnet
 - Daling van het gasverbruik
- Voor tuinbouw: warmtepomp als alternatief
 - Opgelet: van injectie door WKK naar afname door warmtepomp
- MS-net heeft voldoende capaciteit (afname HP < Injectie WKK)
- Evolutie WKK weinig impact op netinvesteringen DNB

Geïnstalleerd vermogen WKK (kVA)



**We behouden de
prognoses
We verwachten een
daling van het aantal
nieuwe WKK's**

Professionele klanten



Evolutie 2022

Professionele klanten

- Huidige energiestress (tgv energieprijzen in 2022) niet als LT referentie gebruiken
- Assumpties KLIMATISATIE behouden we in lijn met doelstellingen VL
We verwachten activatie met EPC NR
- Assumpties LT proceswarmte behouden we in lijn met doelstellingen VL
O.a. door ondersteuningsprogramma Vlaio
- Elektrificatie van HT proceswarmte brengen we mee in rekening

0,7 GW HT warmte (30%)

25% vergroenen tegen 2035 (afleiding Vlaamse klimaatstrategie 2050)

75% via elektrificatie (direct!)

0,09 GW extra afname piek

➔ **Totaal van 1,09 naar 1,18 GW extra piekbelasting in IP23 (midden scenario 2035)**

fluvius.

We behouden de prognoses voor klimatisatie NR en sturen de elektrificatie van (HT) proceswarmte bij.



Inhoud

1. Introductie Jean Pierre Hollevoet

15u00 – 15u05

2. Focus op specifieke topics

15u05 – 16u30

3. Scenario's en assumpties

16u30 – 16u50

4. Slotwoord – praktische afspraken

16u50 – 17u00

Doel volgend stakeholdersoverleg 23 maart 2023



15/12/2022

briefing context, proces &
startassumpties

25/01/2023

Consolidatie van door te
rekenen scenario's en
sensitiviteitsanalyses

23/03/2023

**Voorstelling weerhouden
scenario's en eerste
simulaties**

- Verslag wordt jullie bezorgd tegen eind januari
- Jullie feedback, vragen of opmerkingen graag **uiterlijk op 14 februari 2023**
- 3de sessie is een voorstelling van de resultaten van de doorrekeningen, de basis voor de volgende versie van het investeringsplan. Dit overleg zal online doorgaan **via Teams**.
- Officiële voorstelling van de volgende versie van het investeringsplan op woensdag 7 juni

Reacties kan je sturen naar: Fluvius-investeringsplannen@fluvius.be

Dankjewel!

fluvius.
Tot bij u

